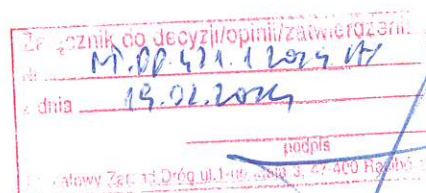


Biuro Projektowo - Usługowe "ALDA" S.C.
Hanna i Janusz Francizek
44-300 Wodzisław Śląski
ul. Skrzyszowska 39 C

telefon: 32 455 10 52 tel. kom.: 502 606 365
fax: 32 733 78 44 e-mail: alda.biuro@wp.pl
Regon : 273415130 NIP: 647-18-39-001

PROJEKT TECHNICZNY WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ				
OBIEKT:	Przebudowa ul. Piaskowej w Tworkowie Włączenie do drogi powiatowej Nr 3516S ul. Głównej			
INWESTOR :	Gmina Krzyżanowice ul. Główna 5 47-450 Krzyżanowice			
ADRES INWESTYCJI:	Tworków, ul. Piaskowa			
JEDN.EWID.:	241104_2 (Krzyżanowice)			
OBRĘB EWID.:	241104_2.0009 (Tworków)			
DZIAŁKI ZAJĘTE POD INWESTYCJĘ:	241104_2.0009 .AR_6.1953			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVI			
BRANŻA DROGOWA:	PROJEKTANT:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	21.12.2023r.	



GRUDZIEŃ 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa:

1.1. Opis techniczny do projektu technicznego drogi	3-6
1.2. Informacja BIOZ	7-9
1.3. Oświadczenia, uprawnienia i zaświadczenia o wpisie do izby	10-12

2. Część rysunkowa:

2.1. Plan sytuacyjny	rys. nr 1	13
2.2. Profil podłużne drogi	rys. nr 3	14
2.3. Przekroje typowe	rys. nr 4	15
2.4. Detale	rys. nr 5	16

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest umowa zawarta z Zamawiającym tj. Gminą Krzyżanowice oraz:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - (Dz. U. z 20203poz. 682)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – (tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 470);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych [Dz. U. 2022 poz. 1518];
- Podkłady mapowe zakupione w Starostwie Powiatowym w Raciborzu;
- Własne pomiary oraz przeprowadzone wizje lokalne.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej ul. Piaskowej w Tworkowie na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Główną do skrzyżowania z ul. Krzyżanowską. Przebudowywana droga jest drogą gminną o klasie drogi dojazdowej (kl. D) i kategorii ruchu KR1.

Zakres robót dla całości zadania obejmuje przebudowę jezdni drogi gminnej ul. Piaskowej poprzez wymianę warstw konstrukcyjnych jezdni i ułożenie krawężników, wykonanie poboczy, przebudowę zjazdów w ciągu drogi oraz budowę kanalizacji deszczowej.

Zakres opracowania dla projektu drogi obejmuje:

- Przebudowę jezdni poprzez wymianę jej warstw konstrukcyjnych i wykonanie obustronnego ograniczenia nawierzchni krawężnikami betonowymi bez zmiany jej parametrów geometrycznych,
- Przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową ul. Główną,
- Przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi w ciągu projektowanej drogi,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę poboczy utwardzonych kostką lub tłuczniem.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna ul. Piaskowa zlokalizowana jest w Tworkowie. Jest to droga publiczna gminna, o klasie drogi dojazdowej (kl. D), stanowiąca dojazd do budynków mieszkalnych i umożliwiającą dojazd do innych dróg gminnych.

Ulica Piaskowa jest drogą jednojezdniową o dwóch pasach ruchu (odcinkowo o jednym pasie ruchu) i nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,0-4,5 m. W rejonie skrzyżowania z ul. Krzyżanowską szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Stan techniczny nawierzchni na odcinku przewidzianym do przebudowy jest niezadawalający, częściowo zły.

W sąsiedztwie jezdni, po jej północnej stronie zlokalizowane jest pobocze utwardzone kruszywem lub kostką. Po południowej stronie jezdni dochodzi bezpośrednio do ogrodzeń posesji prywatnych sąsiadujących z drogą.

W ciągu ul. Piaskowej zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami gminnymi: ul. Kopernika, ul. Ks. Bończyka i ul. Krzyżanowską.

W ciągu ul. Piaskowej zlokalizowane są zjazdy zwykle do posesji prywatnych. Zjazdy posiadają nawierzchnie utwardzone kostką betonową, betonem asfaltowym lub nieulepszone.

Odwodnienie ul. Piaskowej odbywa się do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ciągu jezdni. Kanalizacja deszczowa jest sprawna, ale jest stara i poza drogą odwadnia również tereny przyległe.

Droga gminna ul. Piaskowa na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w terenie zabudowanym, dopuszczalna prędkość poruszania się pojazdów wynosi 50 km/h. Przed skrzyżowaniem z ul. Krzyżanowską wprowadzone jest ograniczenie prędkości do 40 km/h.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE

Na terenie przewidzianym pod inwestycję znajdują się następujące urządzenia:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna – doziemna,
- sieć elektroenergetyczna – napowietrzna i doziemna.

ROBOTY PROWADZONE W POBLIŻU ISTNIEJĄCYCH SIECI UZBROJENIA TERENU

Uwagi ogólne:

- przed rozpoczęciem robót w pobliżu istniejących sieci należy powiadomić administratorów sieci;
- wykopy wykonywać mechanicznie, natomiast w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu w odległości 2,0 m od uzbrojenia w obu kierunkach – ręcznie. Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji istniejącego uzbrojenia
- roboty wykonywać pod nadzorem technicznym administratorów sieci.
- przy realizacji robót zachować uzgodnienia branżowe.

ZIELEŃ

Na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję nie występuje zieleń wysoka (drzewa) i niska (krzewy) przeznaczona do likwidacji.

OPINIA GEOTECHNICZNA

Wg dokumentacji geotechnicznej.

Opinia geotechniczna została opracowana na podstawie trzech odwiertów wykonanych na terenie przewidzianym pod projektowaną inwestycję i sporządzona przez uprawnionego geologa. Pierwszy odwiert wykonano w rejonie budynku nr 7, drugi na odcinku pomiędzy budynkami nr 39 i nr 41, a trzeci w pobliżu końca opracowania w okolicy budynku nr 29.

Po przeanalizowaniu danych dotyczących badań i obserwacji terenowych należy ocenić warunki budowy podłoża ze względu na środowisko geologiczne jako dobre. Za takim przyporządkowaniem przemawiają głównie parametry stopnia zagęszczenia w odniesieniu do gruntów niespoistych w podłożu drogowym – $I_d > 0,33$, a dla gruntów spoistych stopień plastyczności wynosi $II < 0$. W profilach litologicznych nie wyróżniono gruntów ilastych.

Poziom występowania wód gruntowych wzdłuż całej ulicy przekracza głębokość 2,0 m p.p.t., zatem występujące warunki wodne pozwalają zaklasyfikować podłoże nawierzchni jako dobre.

Głębokość przemarzania gruntu w rejonie przebudowy ul. Piaskowej w Tworkowie wynosi 1,0 m – wg Normy PN-81/B-03020.

Na całej długości ulicy Piaskowej w strefie bezpośredniego wpływu podłoża (1,0m) na nawierzchnię jezdni występują rodzime grunty niewysadzinowe – piaski drobne, średnie, które przy dobrych warunkach gruntowych należą do grupy nośności G1 oraz grunty wątpliwe – piaski pylaste, które w dobrych warunkach gruntowych należą także do grupy nośności G1.

W całym rejonie badań nie stwierdzono czynnych oznak procesów geodynamicznych.

Występowanie piasków związane jest z akumulacją wodno morenową w okresie zlodowacenia środkowopolskiego (otwory 2 i 3), natomiast grunty mało spoiste w rejonie otworu nr 1 należą do osadów gliny zwałowej zlodowacenia środkowopolskiego.

WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren projektowanej inwestycji zlokalizowany jest poza wpływem eksploatacji górniczej.

4. STAN PROJEKTOWANY

ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA:

- Kategoria ruchu KR1,
- Klasa drogi – D (dojazdowa),
- Prędkość projektowa: $v_p = 30$ km/h;
- Dopuszczalny nacisk osi pojazdu na nawierzchnie jezdni: 115 kN;
- Droga jedno jezdniowa o szer. 4,5 i 5,0 m o dwóch pasach ruchu (odcinkowo 4,0 m);
- Odwodnienie do projektowanej kanalizacji deszczowej..

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W zakres przebudowy drogi gminnej obejmuje:

- wymianę warstw konstrukcyjnych jezdni oraz ograniczenie nawierzchni poprzez ułożenie krawężników betonowych:
Projektowana jezdnia będzie posiadała szerokość 4,5 - 5,0 m (oraz 4,0 m na odcinku od budynku nr 38 do skrzyżowania z ul. Ks. Bończyka). Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana jako bitumiczna na podbudowie z mieszanki niezwiązanej z kruszywem. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi posadowionymi na ławach betonowych z betonu kl. C12/15. Od strony północnej nawierzchnia zostanie ograniczona krawężnikiem drogowym 15x30 cm wyprowadzonym +12 cm ponad poziom nawierzchni jezdni. W miejscu lokalizacji zjazdów indywidualnych ułożony zostanie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyprowadzony ponad poziom jezdni +4 cm. Od strony południowej nawierzchnia jezdni również zostanie ograniczona betonowy najazdowy 15x22 cm wyprowadzonym ponad poziom jezdni +4 cm. Krawężniki zostaną posadowione na ławach betonowych z oporem z betonu kl. C12/15, bezpośrednio na niestężonym betonie.
- przebudowa skrzyżowań:
istniejące skrzyżowania z drogami gminnymi zostaną przebudowane. W rejonie skrzyżowań z ulicami Kopernika oraz ks. Bończyka wymieniona zostanie nawierzchnia jezdni.
W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 3516S ul. Główną krawędzie jezdni zostaną wykraglone łukami o promieniu $R=4,5$ m. Nawierzchnia jezdni zostanie ograniczona krawężnikami najazdowymi. Nawierzchnia na wlocie skrzyżowania zostanie wymieniona.
Ze względu na usytuowanie ogrodzeń posesji prywatnych bezpośrednio za poboczem przebudowywanej drogi nie ma możliwości zmiany pochylenia podłużnego na wlocie skrzyżowania (spowodowałoby to podniesienie niwelety na długości ok. 35,0 m i powstanie skarp-co uniemożliwiają ograniczenia terenowe).
- przebudowa zjazdów indywidualnych
Istniejące zjazdy zlokalizowane w ciągu drogi gminnej zostaną przebudowane lub wyremontowane. Połączenie krawędzi zjazdów indywidualnych z krawędzią jezdni wykonane zostanie skosami 1:1. Nawierzchnia zostanie wykonana z kostki betonowej ułożonej na podsypce cem.-piaskowej i podbudowie mieszanki niezwiązanej.
- Przebudowa poboczy

Po obu stronach jezdni wykonane zostaną pobocza. Ich szerokość będzie wynosiła 0,6-0,75 m
– zostaną one doprowadzone do istniejących ogrodzeń.

PRZEKROJE TYPOWE

Konstrukcja jezdni została zaprojektowana zgodnie z Katalogiem Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z uwzględnieniem warunków gruntowo wodnych podłoża oraz projektowanej kategorii ruchu KR1.

Nawierzchnia jezdni zostanie wykonana z betonu asfaltowego na podbudowie tłuczniowej.

Warstwy konstrukcyjne jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W PMB25/55 – 60 gr. 5cm
Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonej podbudowy zasadniczej $E_2 \geq 130$ MPa
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, frakcji 0/31,5mm; gr.10cm;
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{90/3}$, frakcji 0/363mm; gr.20cm;
Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonej podbudowy pomocniczej $E_2 \geq 80$ MPa

5. UWAGI KOŃCOWE.

Projektowane roboty winny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową oraz obowiązującymi normami i wytycznymi.

Roboty ziemne związane z wykonaniem wykopów prowadzić tak, aby nie doprowadzić do zawilgocenia (zamakania) podłoża gruntowego. Roboty ziemne prowadzić w okresach bezdeszczowych.

Wszelkie roboty w korycie rowu wykonywać przy niskim stanie wody. Podczas prowadzenia prac zagwarantować swobodny przepływ wody, a ewentualne uszkodzenia koryta lub skarp niezwłocznie naprawić.

W trakcie wykonywania robót, zastosować odpowiednie technologie zabezpieczające przed zrzutem zanieczyszczeń do odbiorników, nie dopuścić do ograniczenia przepływu, a zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć.

Roboty prowadzić z należytą starannością, pod nadzorem osoby uprawnionej, w taki sposób, aby nie naruszyć stateczności skarp i nie zaburzyć drożności odbiorników.

Dla zabezpieczenia warunków pracy wszystkie roboty budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z zasadami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

CZĘŚĆ OGÓLNA:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Przebudowa ul. Piaskowej w Tworkowie
Włączenie do drogi powiatowej nr 3516S ul. Głównej**

2. Nazwa inwestora i jego adres:

**Gmina Krzyżanowice
ul. Główna 5
47-450 Krzyżanowice**

3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**Kinga Mlaś
ul. Powstańców 91e
44-351 Turza Śl.**



CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji dla całego zamierzenia budowlanego:

1.1. Roboty budowlane:

- Roboty rozbiórkowe (istniejąca nawierzchnia, podbudowa)
- Roboty ziemne
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej i nawierzchni z kostki betonowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej, zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, bitumicznej lub nieulepszanej, pobocze utwardzone,
- Uzbrojenie terenu (wodociąg, kanalizacja deszczowa, gazociąg, kable teletechniczne, linia energetyczna napowietrzna)

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Prace przy budowie kanalizacji deszczowej prowadzone będą w wykopach
- Zagrożeniem jest praca w pobliżu urządzeń instalacyjnych podziemnych i naziemnych kabli energetycznych znajdujących się bezpośrednio nad przebudowywaną drogą

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- Wykonywane będą wykopy oraz prowadzone będą roboty ziemne (zagrożenie dla pracowników oraz uczestników ruchu-ryzyko upadku pracownika lub osoby postronnej do wykopu; ryzyko zasypania pracownika w wykopie)
- Podczas budowy używany będzie ciężki sprzęt budowlany do robót ziemnych (ryzyko potrącenia pracownika lub osoby postronnej np. lemieszem koparki)
- Używany będzie sprzęt z napędem elektrycznym (porażenie prądem)
- Prace prowadzone będą w sąsiedztwie ruchu kołowego (ryzyko potrącenia pracowników lub osób postronnych przez jadące pojazdy)
- Przy robotach bitumicznych zagrożeniem jest temperatura wbudowywanej mieszanki (ok. 150°C)

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu; brak przykrycia wykopu),
- uszkodzenie czynnych istniejących urządzeń podziemnych.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych - montażowych:

- czynne urządzenia sieci nn, wpięcie instalacji należy wykonać przy wyłączonych urządzeniach.

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia przy wykonywaniu prac na wysokości);

- porażenia – przy wejściu pracownika na czynne urządzenia elektroenergetyczne.

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi),
- uderzenie pracownika lub osoby postronnej.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:

- Przed przystąpieniem do wykonania prac budowlanych, należy przeszkolić pracowników z zakresie przepisów BHP i wynikających z nich obowiązków, kładąc nacisk na prace szczególnie niebezpieczne, w tym związane z istniejącą linią kabli energetycznych, wykopami oraz pracą ciężkiego sprzętu budowlanego
- Zapoznać pracowników z wymaganiami wynikającymi z instrukcji montażowych poszczególnych materiałów, z zasadami obsługi i korzystania ze sprzętu i urządzeń oraz ze sposobem korzystania ze sprzętu i środków ochrony osobistej
- Należy udostępnić pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniem wypadkami lub zagrożeniami zdrowia i życia ludzi
 - obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych
 - postępowania z materiałami niebezpiecznymi i szkodliwymi dla zdrowia
 - udzielania pierwszej pomocy

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

- Przed dopuszczeniem pracownika do pracy Pracodawca zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami
- Teren budowy i teren zagrożeń odpowiednio wydzielić i oznakować stosownie do rodzaju zagrożenia
- Sprzęt mechaniczny powinien posiadać odpowiednie przeglądy napraw i być dopuszczony do wykonywania robót budowlanych nie stwarzając zagrożenia
- Operatorowi nie wolno opuszczać stanowiska pracy w czasie ruchu maszyny lub urządzenia budowlanego
- Materiały rozbiórkowe sukcesywnie wywozić w miarę postępu robót

OŚWIADCZENIE

Projektanta lub osoby sprawdzającej projekt budowlany


Zgodnie z art. 34 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane/ tj. Dz. U. 2023 poz. 682/
niniejszym oświadczam, że projekt przebudowy drogi dla zadania:

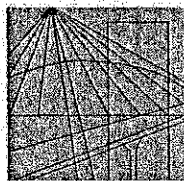
„Przebudowa ul. Piaskowej w Tworkowie”

Sporządzony: **GRUDZIEŃ 2023r.**

Dla: **Gmina Krzyżanowice
ul. Główna 5
47-450 Krzyżanowice**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto oświadczam, że powyższa dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Oświadczam, że projekt jest prosty i nie wymaga sprawdzającego.

BRANŻA:	PROJEKTANT / SPRAWDZAJĄCY:	DATA:	PODPIS
INSTALACYJNA:			
PROJEKTANT:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12 nr członkowskiej izby zawodowej SLK/BD/7852/12	21.12.2023r.	



Ś L Ą Ś K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/4166/12

Katowice, dnia 14 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Pani Kindze Mlaś**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 15 lipca 1981 w Świebodzinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/4166/POOD/12
do projektowania w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie – uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pani Kinga Mlaś posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu – konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

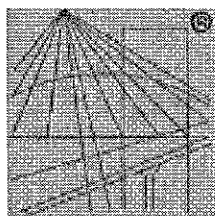
Otrzymują:

1. Pani Kinga Mlaś
Powstańców 91 E
44-351 Turza Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-MI5-3YI-SGA *

Pani Kinga Mlaś o numerze ewidencyjnym SLK/BD/7852/12
adres zamieszkania ul. Powstańców 91E, 44-351 Turza Śląska
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-04 roku przez:

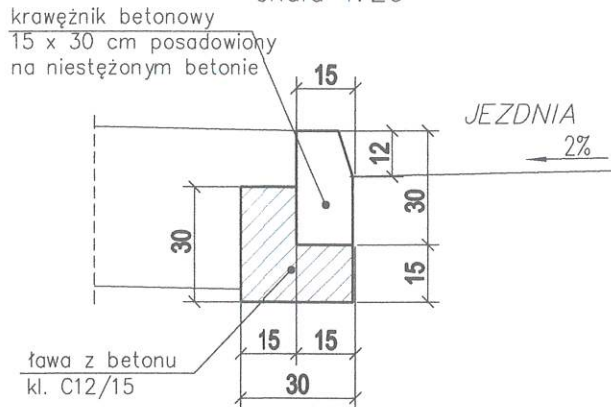
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

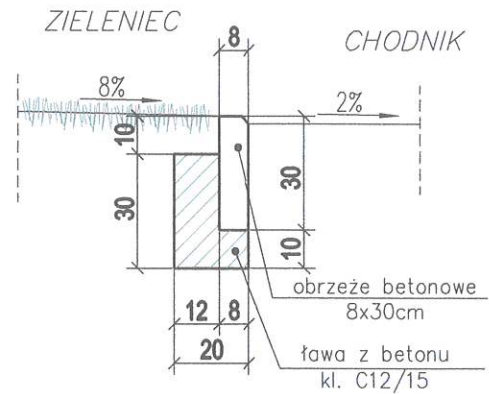
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

DETALE

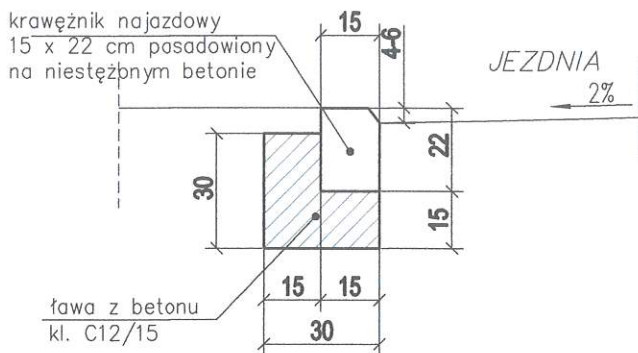
Krawężnik betonowy wystający
skala 1:20



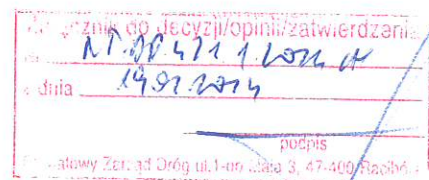
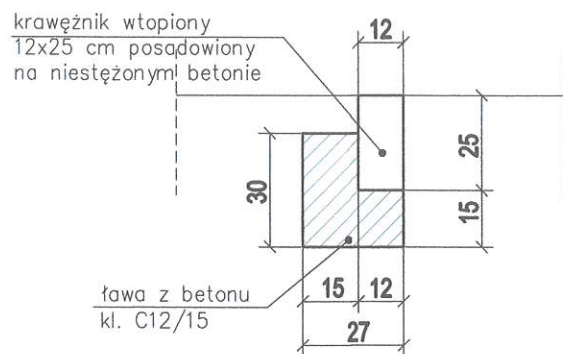
Obrzeże betonowe
skala 1:20



Krawężnik najazdowy
skala 1:20



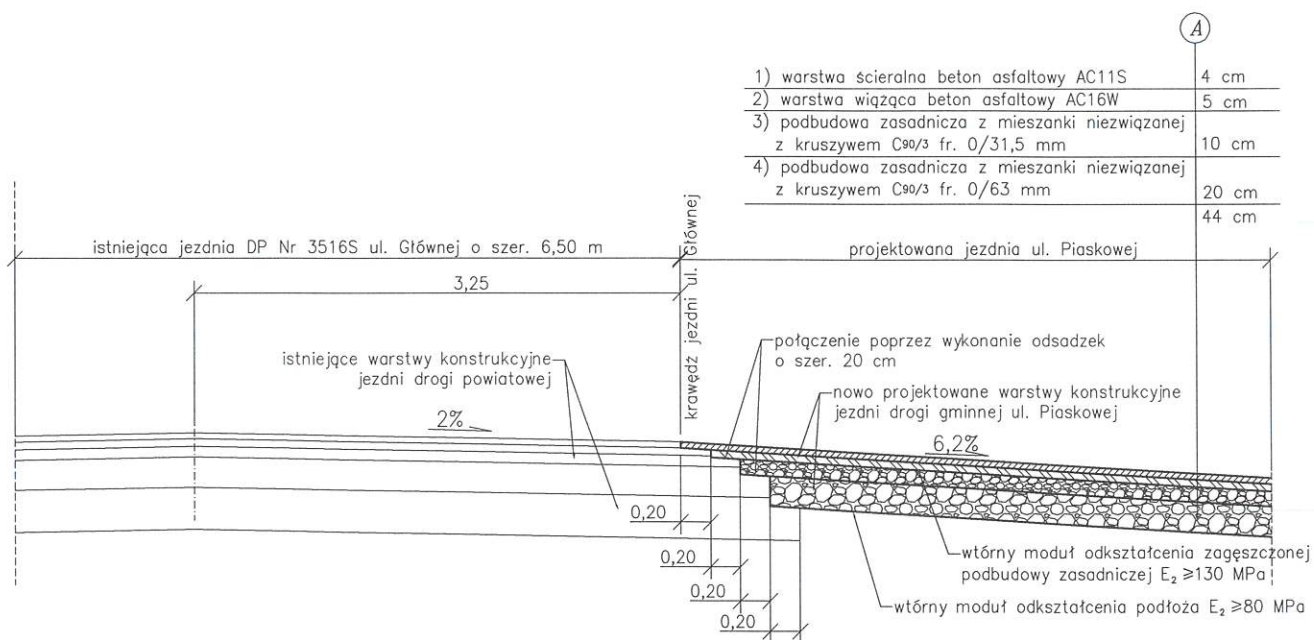
Krawężnik wtopiony
skala 1:20



BPU "ALDA" s.c.; Hanna i Janusz Franciczek
Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:	"Przebudowa ul. Piskowej w Tworkowie"	
Inwestor:	Gmina Krzyżanowice	Rys. Nr
Branża:	DROGOWA, INSTALACYJNA	skala: 1:20
Rysunek:	Detale	Data: 12.2023
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/P00D/12	

Włączenie do drogi powiatowej



Wzrostnik do decyzji/opinii/zatwierdzenia
M. DP. 471.1.2024.11
z dnia 19.07.2024
podpis
Powiatowy Zarząd Dróg ul. 1-go Maja 3, 47-400 Racibórz



BPU "ALDA"s.c.; Hanna i Janusz Franiczek

Wodzisław Śl.,
ul. Skrzyszowska 39c

Temat:	"Przebudowa ul. Piaskowej w Tworkowie"	
Inwestor:	Gmina Krzyżanowice	Rys. Nr
Branża:	DROGOWA, INSTALACYJNA	skala: 1:20
Rysunek:	Włączenie do drogi powiatowej	Data: 12.2023
Projektant:	mgr inż. Kinga Mlaś upr. bud. SLK/4166/POOD/12	